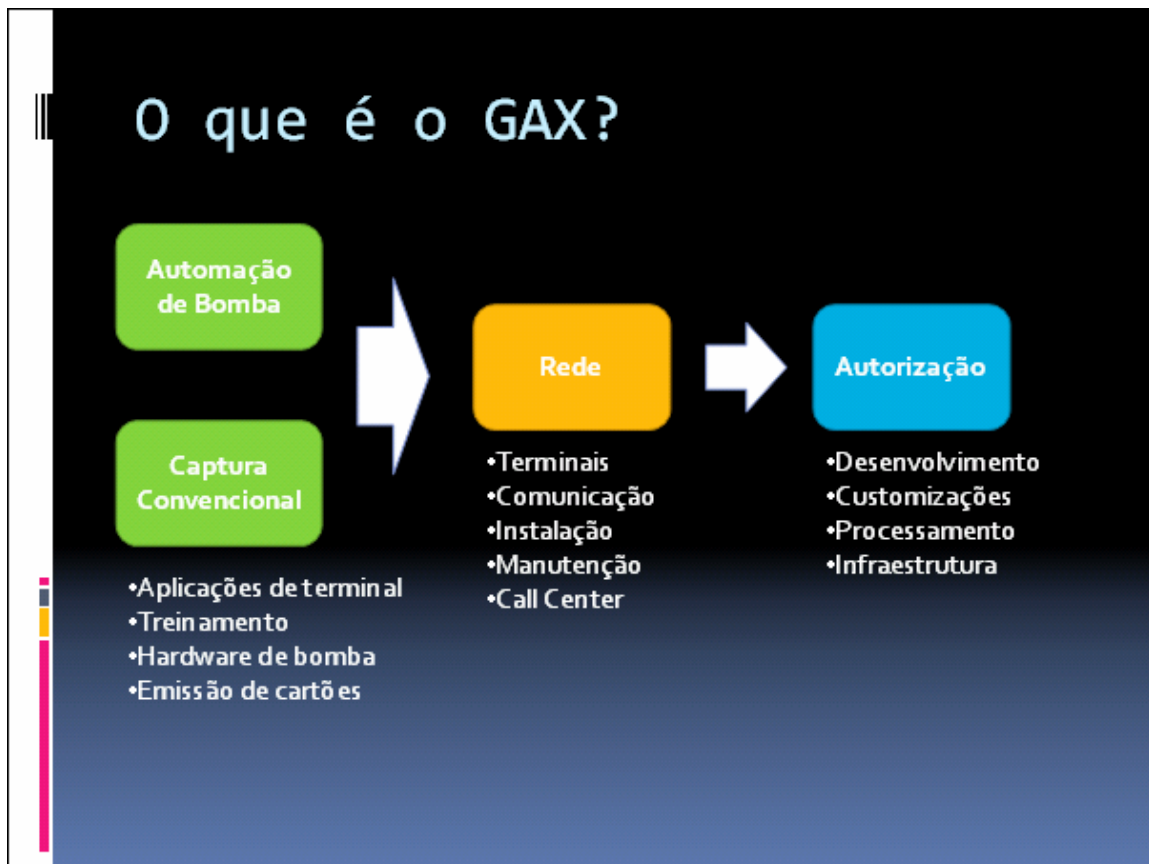




O GAX (resumo da expressão Gas Max) é solução integrada para gestão de frotas e custos mais avançada do mercado. Num único sistema, de forma prática e simples, é possível ter acesso a todos os dados históricos do veículo, acompanhar médias e custos, além de obter todos os dados necessários para a tomada de decisão correta naquele que é um dos maiores ativos da empresa: sua frota.



O GAX pode operar a captura de transações tanto em bombas automatizadas quanto de forma convencional, sem intervenção na bomba.

Operando em bombas automáticas, o POS faz seu bloqueio, impedindo o fornecimento de combustível até que as condições exigidas sejam atendidas. Assim, o POS apenas liberará o abastecimento quando o cartão for passado, o combustível escolhido for compatível com o veículo, o hodômetro/horímetro estiverem corretos. Quando o abastecimento for encerrado ou a litragem máxima autorizada for atingida, a bomba é desligada e travada novamente e o volume de combustível efetivamente fornecido é obtido e registrado automaticamente pelo sistema.

As bombas automáticas permitem ainda que a identificação do veículo seja feita através de um chip instalado no bocal do tanque de abastecimento. Neste caso, não haverá a necessidade de passar o cartão do veículo no POS. Bastará colocar o bico de abastecimento no bocal para que o veículo seja identificado, o hodômetro lido e se todas as informações estiverem corretas, a bomba entrará em funcionamento.

A captura da informação também pode ser feita de forma convencional, sem integração com a bomba de abastecimento. Neste caso, as informações sobre o veículo e a quantidade abastecida devem ser digitadas diretamente no terminal.

A rede de terminais de captura é gerenciada pela 3ia. Isto inclui a comunicação dos terminais com os equipamentos que fazem a autorização de abastecimento, a instalação e manutenção dos terminais e a operação do Call Center para o qual os postos de abastecimento ligam para esclarecimento de dúvidas.

O mesmo vale para a infra-estrutura necessária à autorização das transações. Os equipamentos utilizados são fornecidos pela 3ia, que ainda desenvolve e personaliza estes softwares para o atendimento de necessidades específicas.

Gestão em 1 Clique



O ponto de entrada do sistema é o Painel de Controle. Nele, o gestor tem acesso aos principais dados sobre a frota, além de servir de ponto de partida para as demais áreas.

Na parte de cima, o quadro em vermelho informa a existência de “214 alarmes novos, 9 alarmes atribuídos”. Rotineiramente, todas as informações constantes no sistema são analisadas em busca de inconsistências. Quando alguma delas é encontrada, o sistema dispara alarmes para que os gestores tomem ciência da situação e possam executar as ações corretivas.

O gráfico no meio da página, à esquerda, informa o custo médio diário da frota e sua evolução nos últimos trinta dias.

Ainda no meio da página, à direita, o sistema informa a condição atual da frota. O índice indica o percentual de veículos com ao menos um serviço registrado nos últimos 30 dias (ou então, por escolha do usuário, três meses, doze meses ou este ano). Veículos sem qualquer abastecimento registrado no período são considerados fora de serviço e, portanto, não constam neste índice.

Abaixo, o sistema ainda mostra as quotas de combustível e os contratos que são geridas pelo usuário, além dos veículos sob responsabilidade dele.



Abastecimento: o GAX autoriza e controla todos os abastecimentos realizados pela frota em tempo real, ou seja, à medida que eles acontecem. Não há necessidade de importação ou exportação de arquivos. No momento do abastecimento, um conjunto de regras é aplicado, tais como limites de consumo de combustível por veículo, centro de custo ou motorista, limitação de abastecimento ao volume do tanque de combustível do veículo e restrições de hodômetro. O cartão magnético que pode ser usado no abastecimento (caso o veículo não possua chip) é individual, estando vinculado a somente um veículo da frota. A senha a ser informada é pessoal do motorista que está realizando a transação.

Manutenção: o GAX controla tanto manutenções programadas quanto corretivas. O cronograma de manutenções preventivas, tais como troca de óleo, correia dentada, revisão, é vinculado a cada modelo de veículo da frota e aplicado aos veículos cadastrados. A partir destas informações, o sistema passa a controlar a quilometragem dos veículos e informa ao motorista, através do comprovante emitido no momento do abastecimento, e ao gestor, através de relatórios próprios, o momento adequado de fazer estas manutenções, permitindo inclusive o agendamento do serviço ou então o dimensionamento de licitações, no caso de órgãos públicos.

Para as manutenções corretivas, o sistema permite o registro da ordem de manutenção, o cadastro de orçamentos (pelo próprio gestor ou pelas oficinas credenciadas), a seleção e autorização da proposta mais vantajosa. O histórico das manutenções realizadas no veículo fica disponível para consulta posterior, permitindo identificar períodos de garantias para peças e serviços.

Uma vez concluída a manutenção, o gestor poderá avaliar o serviço realizado pelo fornecedor. Esta avaliação ficará disponível para consulta, servindo de base para futuras contratações.

Rastreamento: se os veículos forem equipados com dispositivos de localização em tempo real, os rastreadores ou AVLS, o GAX poderá incorporar estas informações, permitindo a visualização da posição atual e do trecho percorrido. As informações de localização também serão usadas na autorização de abastecimento, que será concedida apenas se o veículo efetivamente estiver no local correto, no momento em que esta autorização for solicitada. Esta funcionalidade aumenta a segurança do sistema, pois dificulta consideravelmente qualquer tentativa de desvio de combustível.

Ciclo de Vida: o sistema controla o ciclo de vida do veículo, registrando dados e documentos relacionados com eventos desde a compra do veículo (tais como número da NF, fornecedor, valor, contrato etc), transferências para outros centros de custos, doações, cessões de uso (número de portarias, finalidade de uso), sinistros, multas, infrações, até a baixa do veículo e destinação final, incluindo leilão para venda como inservível ou doação a terceiros. Durante o uso, o sistema registra qualquer vistoria realizada no veículo, permitindo a vinculação de fotos para demonstrar as condições atuais do mesmo.

Registros Legais: o GAX armazena dois tipos de informações legais sobre o veículo: infrações de trânsito e débitos. Para infrações de trânsito, são disponibilizadas informações completas do auto de infração e se for o caso, a notificação de multa. Todos os débitos do veículo relacionados com IPVA, seguro obrigatório, vistorias, licenciamento etc, são registrados com valor e data de vencimento. O sistema controla ainda o pagamento destas obrigações.

Caso haja convênio com o Detran local, o sistema pode obter estes dados de forma automática, dispensando a redigitação de qualquer informação.

Características

- Flexibilidade
- Abrangência
- Integração
- Solução Ponta-a-Ponta

O GAX é um sistema flexível e abrangente, dando ao gestor da frota diversas ferramentas para ter controle efetivo sobre seus veículos. As restrições aplicáveis aos abastecimentos e manutenções dos veículos são configuráveis, permitindo maior liberdade ou maior restrição conforme a necessidade apresentada.

A esta flexibilidade, somem-se as opções de integração com outros sistemas, tais como rastreamento, DETRAN, contabilidade e contas a pagar.

80% do custo do veículo é usado para aquisição de combustíveis, 15% para manutenção e 5% para impostos e taxas (fonte: Análise dos Custos de 10.000 Veículos em 2009). Todos estes custos são geridos pelo GAX. Entretanto, outro custo significativo e que também compõe o TCO (custo total de propriedade), é frequentemente negligenciado: a amortização da aquisição do veículo. Quando adicionado ao cálculo, ele pode significar até 50% das despesas com frota. Por isto, o GAX faz um extenso controle do ciclo de vida do veículo, além do próprio rastreamento, garantindo a melhor utilização de um bem que costuma ser o de maior custo a disposição do administrador.

Unindo tudo isto, tem-se uma solução que atende de ponta-a-ponta o processo de gestão de frota, desde a captura da transação na bomba de combustível (que pode ser automática), processamento das informações (através de infraestrutura especializada, dispensando instalação de equipamentos ou softwares no cliente), rastreamento (opcional), integração com sistemas legais e exibição dos resultados.

Gestão de Abastecimentos

- Controle de combustíveis e capacidade de tanque
- Captura convencional
- Automação de bomba
- Automação de identificação de veículos
- Alarmes de anormalidades
- Relatórios de faturamento

Controle de combustíveis e capacidade de tanque: o GAX controla os tipos de combustíveis (álcool, gasolina, diesel, GNV) autorizados para cada veículo, além da capacidade de tanque. Solicitações de abastecimento para combustíveis não autorizados ou acima do limite estabelecido fazem com que o abastecimento seja recusado.

Captura convencional: a autorização de abastecimento pode ser feita através terminais do tipo POS, usando-se cartão magnético e senha do motorista. Esta solução dispensa qualquer adaptação na bomba ou no veículo. Ela é ideal para uso em postos comerciais, contratados para abastecimento da frota, ou então para abastecimento de veículos locados.

Automação de bomba: um terminal pode ser interligado com até oito bombas de abastecimento. Neste caso, a bomba, que pode mecânica ou digital, fica normalmente travada. Quando um cartão magnético é passado no terminal, os dados do veículo são validados e se estiverem corretos, a bomba é liberada para abastecer até o limite cadastrado para seu tanque. Uma vez encerrado o abastecimento, o terminal faz a leitura do volume de combustível efetivamente fornecido e registra o abastecimento no sistema.

Automação de identificação de veículos: para bombas automatizadas, é possível ainda dispensar o uso de cartão magnético. Neste caso, a simples aproximação do bico de abastecimento no bocal do tanque do veículo já permite ao terminal identificá-lo (além de ler o hodômetro), liberando o abastecimento caso todas as regras impostas pelo gestor tenham sido atendidas. Da mesma forma, o terminal fará a leitura do volume de

combustível efetivamente fornecido e registrará o abastecimento no sistema. Como a única intervenção do operador será a colocação do bico de abastecimento no bocal do veículo, esta solução viabiliza o auto-atendimento.

Alarmes de anormalidades: rotineiramente, todas as informações constantes no sistema são analisadas em busca de inconsistências. Quando alguma delas é encontrada, o sistema dispara alarmes para que os gestores tomem ciência da situação e possam executar as ações corretivas. Estes são alguns exemplos de alarmes gerados automaticamente: abastecimentos com distância superior a 3.000 Km, abastecimentos sucessivos superiores a capacidade do tanque, tentativa de abastecimento em veículo bloqueado, distância percorrida incompatível com o tempo decorrido.

Relatórios de faturamento: o GAX gera todas as informações necessárias ao faturamento, dando suporte a contratos de compra de combustível em postos comerciais.

Aquisição de Combustível

1. Gestão de Frotas + Aquisição de Combustível
2. Licitação de Combustível a Parte
3. Aquisição de Combustível a Granel, com Tanque Próprio

Existem três modalidades suportadas pelo sistema para aquisição de combustível. Nada impede que o cliente combine estas modalidades. Por exemplo, ele pode fazer abastecimento em tanque próprio para uma parte da frota e usar a gestão de aquisição de combustível da 3ia.com para outra parte.

1. Gestão de Frotas + Aquisição de Combustível: nesta modalidade, o serviço de gestão da frota é combinado com a aquisição de combustível. Os veículos abastecem na rede de postos conveniados da 3ia.com e apenas uma fatura mensal é apresentada. O custo do serviço é calculado com base no volume total consumido.

2. Licitação de Combustível a Parte: o próprio cliente pode fazer a aquisição do combustível, negociando diretamente com os postos preços e condições de pagamento. Os terminais para captura das transações são instalados pela 3ia.com por indicação do cliente. O GAX auxilia no controle destes contratos, registrando preços a serem praticados e gerando os relatórios necessários para o faturamento.

3. Aquisição de Combustível a Granel, com Tanque Próprio: os postos de abastecimento são montados nas dependências do cliente. O GAX pode automatizar o controle das bombas e identificação dos veículos.

Rastreamento via Satélite

- Integrado a gestão do veículo
- Cadastro e controle centralizado
- Gestão de cercas eletrônicas
- Localização em tempo real
- Diversas tecnologias de rastreamento



O rastreamento de veículos é um opcional e pode ser adicionado ao GAX. O equipamento a ser instalado é de escolha do cliente. A empresa terceira responsável por ele apenas deverá fornecer interface entre sistemas para que as informações de posicionamento possam ser recuperadas pela gestão da frota. Algumas destas empresas já mantêm acordo com a 3ia.com neste sentido e o contato comercial pode ser fornecido sob consulta.

O benefício nesta integração é o cadastro centralizado de veículos. Neste caso, não haveria a necessidade de cadastrar e manter o mesmo veículo em dois sistemas diferentes. Ainda, estando integrados, é possível adicionar ao GAX restrições que de outra forma não seriam viáveis. Um exemplo é a verificação da localização do veículo durante a autorização do abastecimento. Neste momento, o GAX apenas autoriza a transação se o veículo estiver nas coordenadas do posto de abastecimento de onde a solicitação de autorização foi originada. A ativação desta funcionalidade traz mais segurança a operação. Quando associada aos demais controles já existentes, a probabilidade de fraudes durante a operação de abastecimento fica reduzida a quase zero.

Outra funcionalidade que pode ser ativada com o rastreamento é a vinculação da posição do veículo com o registro de infrações de trânsito, permitindo confrontar os dados recebidos do DETRAN com a localização do veículo naquele instante. Se registro de viagens no sistema for obrigatório, o GAX poderá inclusive informar o motorista que conduzia o veículo naquele momento.

Rastreamento via Satélite



A imagem mostra a localização atual do veículo (no centro, abaixo) e o percurso que ele fez durante o período de tempo selecionado (as linhas vermelhas). Posicionando-se o mouse sobre o roteiro, é possível verificar a data e hora em que o veículo passou por ali, assim como a velocidade.

Caso o veículo tenha abastecido no trajeto, o sistema indicará os locais onde isto ocorreu. O mesmo vale para infrações e multas registradas.

Gestão de Manutenções

- Manutenção preventiva e corretiva
- Cadastro com 8.000 peças
- Notificação de manutenções pendentes
- Controle automático de manutenções preventivas
- Controle e identificação de pneus

O GAX controla tanto as manutenções preventivas, ou seja, aquelas que podem ser programadas, quanto as corretivas. As manutenções preventivas podem ser programadas por modelo de veículo, sendo então aplicadas a todos os veículos da frota que atendam as condições. Exemplos de manutenções preventivas são troca de óleo, revisão, troca de palhetas do limpador de para-brisa, troca de correia dentada, entre outras.

Atualmente, o cadastro de peças conta com aproximadamente 8.000 itens, separados entre veículos leves, pesados, motocicletas e equipamentos.

A medida que o prazo para manutenções preventivas se aproximem, o sistema notificará o motorista e o gestor através do comprovante impresso a cada abastecimento ou de relatórios próprios no sistema.

Opcionalmente, é possível utilizar chips para identificação dos pneus utilizados nos veículos. Através de antenas posicionadas nas entradas das garagens, o sistema coletará a identificação do veículo e individualmente de cada pneu instalado nele. Caso tenha havido a substituição não autorizada de algum dos pneus, o gestor será imediatamente avisado.

Registros Legais

- Obtenção de multas e infrações *
- Controle de débitos do veículo *
- Apropriação de pagamento de impostos e taxas *
- Datas e valores de aquisição ou locação dos veículos
- Controle de vistorias com fotos

* Através de convênio com o Detran

Através de convênio com o DETRAN local, o GAX pode obter de forma automática informações sobre as infrações e multas associadas ao veículo. É possível também trazer dados sobre os débitos dos veículos da frota, com datas de vencimento e valores. Quando estes débitos forem considerados quitados, o sistema incorpora o custo ao cadastro do veículo.

Registros Legais

Relatório Débitos de Veículos

Veículo	Frota	Renavam	Débito	Exercício	Valor	Vencimento	Valor Pago	Data Pagamento
FORD/PISTA CL 1996/1996 VERDE	A/E		Seguro DPVAT	2009	93,51	31/07/2009	93,51	26/07/2009
FAT/UNO MILLE SP 1995/1996 AZUL			Seguro DPVAT	2009	93,51	31/08/2009	93,51	23/07/2009
SCAHA/R112 CL 1988/1988 BRANCA	A/E		DEFFRA-00806-1030407440-5002	2009	85,12	31/07/2009		
FORD/COURIER L & L 2001/2002 BRANCA	4021		Vistoria	2009	21,00	04/08/2009		
VW/GOI PLUS 14V 2000/2001 AZUL			PALHCA-008742-8742008100-5002	2009	85,12	30/07/2009		
FAT/PALIO WK ADVEN FLEX 2007/2007 BRANCA			CRICUM-006709-879821947-5673	2009	85,12	31/08/2009		
SCAHA/R112 CL 1989/1989 AZUL			Seguro DPVAT	2009	214,35	31/07/2009	214,35	30/06/2009
M.BENZ/LSB D 1979/1979 AMARELA			Seguro DPVAT	2009	97,69	31/08/2009		
M.BENZ/LSB D 1979/1979 AMARELA			Licenciamento Anual	2009	45,50	31/08/2009		
GM/CHEVROLET DNE CUSTOM 1989/1989 BRANCA	N/E		Vistoria	2009	21,00	11/08/2009		
GM/KADETT SL EPI 1992/1993 BRANCA	A/E		Vistoria	2009	21,00	11/08/2009		
HONDA/CG 125 1994/1994 BRANCA	A/E		Vistoria	2009	21,00	04/08/2009		
FAT/UNO CS IE 1995/1996 BRANCA			FPOLIS-008721-CV00184411-5002	2009	85,12	30/07/2009		
GAUS/10 1996/1996 BEGE			Seguro DPVAT	2009	93,51	31/08/2009	93,51	23/07/2009
HONDA/CG 125 CARGO 1996/1996 BRANCA			Seguro DPVAT	2009	258,06	31/08/2009	258,06	23/07/2009

O relatório Débitos de Veículos exibe a lista de débitos da frota, identificando o veículo, o tipo de débito e o valor.

É possível aplicar filtros por centro de custo, tipo de débito (IPVA, licenciamento, multas etc), período de datas e restringir a listagem apenas para débitos não pagos, já pagos ou todos.